



# ==高雄市航空貨運承攬商業同業公會==

## 第十屆第二次會員大會會議紀錄

時間：中華民國 112 年 7 月 20 日（星期四）下午 5 時

地點：高雄漢來大飯店 9 樓金鳳廳

出席：正式會員數 63 人，實到 39 人（已經超過法定應到人數 32 人之規定）；贊助會員實到 9 人，總計 48 名。

列席機關、貴賓：	(1) 高雄市政府社會局	林科長	欣緯
	(2) 高雄市商業會	劉理事長	憲同
	(3) 長榮航空	洪課長	偉濤
	(4) 高雄市報關商業同業公會	洪理事長	正隆
	(5) 台灣新生報	劉社長	長裕
	(6) 榮譽理事長	鄭豐堯先生	
	(7) 高雄市議員	何權峰議員	

主席：陳理事長 俊文 紀錄：林虹秀

壹、司儀報告到會人數：出席會員代表 48 名（正式會員 39 人，贊助會員 9 人），已超過法定人數。

貳、行禮如儀。

參、長官、貴賓介紹。

肆、主席致開會詞：

各位親愛的會員朋友大家好，

感謝各位今天參與我們的會員大會，今年隨著 COVID-19 疫情趨緩，雖然全世界陸續解封，全球供應鏈逐步恢復，但受到需求疲軟與航空運力的釋放下，航運市場低迷，空運價格不斷下調，我們在如此艱困的經濟環境下生存發展實屬不易。

公會在疫情趨緩之下，在所有會員與理監事的支持下，也積極的進行各項會務運作：

1. 更新公會網頁，建立資料庫平台。未來一些有關公部門的公告與教育訓練等相關訊息，都會即時更新在我們公會的新網站上，會員可以更即時與清楚的了解公部門相關的航運規定與訊息。

2. 人力資源是我們航空貨運承攬業相當重要的一環，公會今年也已陸續舉辦與協辦了：鋰電池空運規則、CBTA 危險品規則初訓與複訓、保安控管人及危險品認知訓練初、複訓班…等教育訓練，並且與高科大、長榮大學及行業相關的公部門與公會，建立良好的夥伴關係，擴大資源的結合，協助會員公司人才培訓與人力資源發展。

3. 在國際組織與各國政府的提倡下，ESG 成為供應鏈未來發展重要的議題之一，全球大品牌企業已明確表示，若供應鏈無法配合 ESG 轉型將會被淘汰，航空貨運承攬業為高科技產業的供應鏈重要成員之一，將無法置身事外，因此未來公會將走在產業界的前面，視需求規劃相關的課程或講座，幫助會員公司了解 ESG 相關的內容與導入，以協助會員公司實踐永續發展的目標。

隨著後疫情時代的來臨，改變了世界的經濟運作，也改變了我們的生活與作業，但不變的是公會仍會持續為各位會員服務，與各位會員相互勉勵，一同努力提升南部空運物流市場的服務與作業效率，加速行業升級與優化，創造更優質的航空物流就業與作業環境，讓人才與貨物能夠留在南部。

最後，敬祝各位貴賓生意興隆、平安喜樂

伍、 主管機關、來賓致詞：

高雄市政府社會局林科長欣緯致詞：略

高雄市商業會劉理事長憲同致詞：略

長榮航空洪課長偉濤致詞：略

台灣新生報劉社長長裕致詞：略

榮譽理事長鄭豐堯先生致詞：略

高雄市議員何權峰議員致詞：略

陸、 報告事項：

一、會務報告：由林常務理事志彌報告(詳如大會會刊第 21 頁至第 32 頁及第 37 頁)。

二、財務報告：由鄭常務理事欽駿報告(詳如大會會刊第 35 頁至第 36 頁)。

三、監事會監事報告：由監事會召集人張常務監事秀彬報告(詳如大會會刊第 33 頁)。

柒、 討論事項：

一、提案者：本會理監事會。

案由：本會 111 年度歲入歲出決算書(詳如大會會刊第 35 頁)提請審查案。

決議：照案通過，並報請主管機關備查。

二、提案者：本會理監事會。

案由：本會 112 年度歲入歲出預算書(詳如大會會刊第 36 頁)提請審查案。

決議：照案通過，並報請主管機關備查。

三、提案者：本會理監事會。

案由：本會 112 年度工作計畫書(詳如大會會刊第 37 頁)提請審查案。

決議：照案通過，並報請主管機關備查。

捌、 臨時動議：無。

玖、 散會：下午 6 時。