



==高雄市航空貨運承攬商業同業公會==

第十屆第三次會員大會會議紀錄

時間：中華民國 113 年 6 月 6 日（星期四）下午 5 時
地點：高雄漢來大飯店 9 樓金鳳廳
出席：正式會員數 62 家，實到 35 人（已經超過法定應到人數 31 人之規定）；贊助會員實到 10 人，總計 45 人出席。

列席機關、貴賓：(1)高雄市政府社會局	王科長	同選
(2)中華航空	葉副理	震球
(3)華儲股份有限公司高雄分公司	陳總經理	建發
(4)高雄市報關商業同業公會	洪理事長	正隆
(5)高雄市船務代理商業同業公會	顏理事長	銘傳
(6)高雄市高雄港區經濟發展促進會	李理事長	坤得
(7)台灣新生報	劉社長	長裕
(8)關務顧問	楊振豐先生	

主席：陳理事長 俊文 紀錄：林虹秀

壹、司儀報告到會人數：出席會員代表 45 人（正式會員 35 人，贊助會員 10 人），已超過法定人數。

貳、行禮如儀。

參、長官、貴賓介紹。

肆、主席致開會詞：

各位貴賓以及親愛的會員代表們 大家好！

今日是本會第十屆第三次會員大會，歡迎大家出席參與我們的會議，僅代表理監事會向各位會員代表致謝，感謝各位會員出席來議決理監事會之各項提案事項及歲入、歲出經費決算以及(113 年)預算，讓公會可以持續運作。

今年公會在所有理監事的協助下，上半年度已完成了多項會務工作：

1. 教育訓練:CBTA 危險品規則初訓與複訓、IMDG Code 國際海事危險貨物規則，協辦保安控管人及危險品認知訓練初、複訓班…等教育訓練。
2. 會員事務:定期參與各項相關部門組織與友會舉辦會議，相關宣導事宜已隨時更新於公會的網頁上。
3. 會員福利部分:舉辦春酒聯誼餐會與 2 天 1 夜會員自強活動。

今年航空貨運市場充滿許多不確定因素，跨境電商、AI 伺服器需求增加與全球多地地緣政治衝擊，造成長線運費波動明顯；短線貨物受到疫後報復性旅遊增加航班的衝擊下，部分航點運費已低於疫情前的水準，對於南部業者來說，疫情過後的經營與

發展上更加艱困。公會會持續為各位會員服務，與各位會員相互勉勵，共同努力提升南部空運物流市場的服務與作業效率，加速行業升級與優化，創造更優質的航空物流就業與作業環境，讓人才與貨物能夠留在南部，實踐永續發展。

最後，敬祝各位貴賓生意興隆、平安喜樂

伍、 主管機關、來賓致詞：

高雄市政府社會局王科長同選致詞：略

中華航空葉副理震球致詞：略

華儲股份有限公司高雄分公司陳總經理建發致詞：略

陸、 報告事項：

一、會務報告：由林常務理事志彌報告(詳如大會會刊第 21 頁至第 31 頁及第 37 頁)。

二、財務報告：由鄭常務理事欽駿報告(詳如大會會刊第 34 頁至第 36 頁)。

三、監事會監事報告：由監事會召集人張常務監事秀彬報告(詳如大會會刊第 32 頁)。

柒、 討論事項：

一、提案者：本會理監事會。

案由：本會 112 年度歲入歲出決算書（詳如大會會刊第 34 頁）提請審查案。

決議：照案通過，並報請主管機關備查。

二、提案者：本會理監事會。

案由：本會 113 年度歲入歲出預算書（詳如大會會刊第 36 頁）提請審查案。

決議：照案通過，並報請主管機關備查。

三、提案者：本會理監事會。

案由：本會 113 年度工作計畫書（詳如大會會刊第 37 頁）提請審查案。

決議：照案通過，並報請主管機關備查。

捌、 臨時動議：無。

玖、 散會：下午 5 時 40 分。