

檔 號：
保存年限：

交通部民用航空局 函

地址：105008臺北市松山區敦化北路340號

傳真：(02)2349-6050

聯絡人：王百聞

電話：(02)2349-6389

電子信箱：w5508@mail.caa.gov.tw

受文者：高雄市航空貨運承攬商業同業公會

發文日期：中華民國115年1月15日

發文字號：空運籌字第1150001636號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

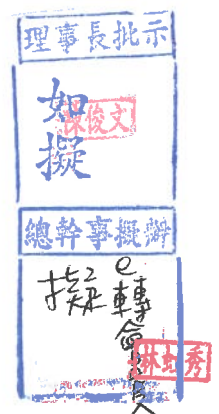
附件：如說明（1150001636-0-0.pdf、1150001636-0-1.pdf、1150001636-0-2.PDF）

主旨：有關交通部函轉中華民國中古車出口建設研究協會提供綠色循環經濟和淨零轉型新方向一案，轉請查照。

說明：依據交通部115年1月13日交航字第1151300172號函轉金監督管理委員會114年12月22日金管發字第1140153791號書函（影附原函及附件各1份）辦理。

正本：華儲股份有限公司、長榮空運倉儲股份有限公司、遠雄航空自由貿易港區股份有限公司、中科國際物流股份有限公司、美商聯邦快遞股份有限公司台北分公司、美商優比速航空股份有限公司台灣分公司、台北市航空貨運承攬商業同業公會（請轉知所屬會員）、高雄市航空貨運承攬商業同業公會（請轉知所屬會員）

副本：



中華民國中古車出口建設研究協會 函

連絡地址：台北市內湖區石潭路 27 號 4 樓之 6
連絡人/連絡電話：執行長 廖少雲/0938-797-773
電子郵件：uc.org.karen@gmail.com

220232 新北市板橋區縣民大道二段 7 號 18 樓

受文者：金融監督管理委員會 彭金隆主任委員

發文日期：中華民國 114 年 12 月 12 日

發文字號：車出會字第 11416631212 號

速別：速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文

主旨：本會提供綠色循環經濟和淨零轉型新方向，敬請 查照。

說明：本會致力向政府提供政策建言，推動台灣中古車出口及汰舊換新政策、車身號碼改革等政策，感謝政府對本會推動各項政策的支持鼓勵！近期本會特別關心「綠色循環經濟」議題，發掘包裝材料尚有諸多淨零轉型空間，例如將棧板改為新材料低碳材質等，提供政府新綠色產業參考。

棧板是貿易必備的包裝運輸材料，全球每年使用超過 70 億個棧板，其中約七成材質為木棧板；根據海關和國貿署統計，113 年台灣進出口廠商登記約 34.6 萬家，貿易總額約 8692 億美元，其中出口約 54.7%，進口約 45.3%，貨物總重約 3 億噸，如以每 2 噸貨物裝 1 個棧板，台灣貿易物流至少需要約 1.5 億個棧板！

國立中興大學指出，台灣木材多源自進口，主要用於木棧板製造，受疫情影響，國際木材價格自每立方公尺 7000 元上漲至 13000 元，衝擊棧板行業，棧板生產一旦缺料，勢必影響整體進出口貿易！（請詳附件 1）

金管會 總收文

第一頁



1140153791 114/12/16

本會會員友人親身經歷，疫情期間木棧板和運費成本皆上漲超過 2 倍，一般每個貨櫃以堆高機裝櫃需要約 20 個棧板，棧板廠如無法交付棧板，輕則延後出貨時間，重則影響工廠全面停擺！

國外報導研究指出，棧板結合堆高機的裝櫃方式，能使產品裝載速度提高約 60%，貨物損壞減少約 35%，如果沒有棧板，以傳統人工裝箱搬運，不僅效率低落，且增加人力成本以及貨物損壞的風險。

由此可見，棧板對貿易物流有舉足輕重的影響，棧板缺貨將使工廠生產中斷，迫使勞工放無薪假，最終影響企業獲利和政府稅收，可視為是一種國安危機！我們必須增加替代原料和不同材質選項，避免棧板缺料斷貨，降低貿易中斷之風險。

2024 年德國森林木材採伐量下降約 10%，導致木材短缺與價格飆升，出口木材利潤高又使當地供應減少，再推升國內價格，嚴重打擊德國木工行業發展(請詳附件 2)；台灣是出口大國，棧板是貿易相當重要的一環，由於我國木材原料幾乎仰賴進口，受國際影響將更大於德國，木棧板若缺料勢必影響多數企業出口，波及 GDP 和經濟成長數據！我們必須為木材原料尋找替代方案，創造更高的經濟成長！

本會依海關資料整理 109 年至 113 年原木進口情況，110 年進口數量雖較 109 年少約 8000 噸，進口額卻多出約 1000 萬美元，反應疫情期間木材漲價，近五年原木進口數量已自 37.3 萬噸下降至 30.2 萬噸，降幅達約 23.5%！（請參下表）

日期	貨品號列	美元(千元)	重量(公噸)
109 年	4403 (原木，不論是否去皮、 去邊材或粗鋸角材)	79,840	373,895
110 年		90,348	365,858
111 年		83,489	341,862
112 年		73,394	327,324
113 年		63,760	302,813

109~113 年台灣原木進口情況整理

主計總處統計 2024 年消費者物價指數(CPI)年增率約 2.18 %，相較 2019 年約 0.55%，疫情後的 CPI 已上漲近 4 倍！棧板為各項商品必需之運輸工具，如因木材上漲使木棧板價格調升，最終將反應在物流成本上，推升末端商品售價，CPI 上漲也將成為必然之結果。

另一種常見的棧板材質是塑膠，不過台灣早於 91 年起推動限塑政策，已在塑膠袋、飲料杯、塑膠吸管及免洗餐具等推動限制措施，114 年實施一次用旅宿用品限制，環境部亦密切注意「全球塑膠公約」，滾動檢討限塑政策，塑膠材質顯不符合台灣限塑方向及國際環保共識。

本會發掘使用木屑、殘餘剩木製成之全新材料棧板，無需砍伐樹木，碳排較一般棧板減少約 13 倍，每片能減少大約 66 公斤碳排，粗估如一年使用 1 千萬片，將減少約 6 億 6 千萬公斤的碳排，有助綠色減碳和台灣貿易穩健發展！

目前業界已有統一集團等企業，率先採用回收、殘餘木料加壓而成的「低碳排棧板」，響應政府淨零碳排、永續採購之政策方向，並在象徵企業 ESG 的「亞太永續博覽會」上正式展出，為該集團大幅度降低碳排放量，展現其物流的減碳行動力。(請詳附件 3)

金管會近日公布 2026 年將首度推出「ESG 評鑑」，全面檢視 1915 家上市櫃公司在「環境面」(E)、「社會面」(S) 與「治理面」(G)」三大面向的永續表現，合計共有約 75 個項目，首屆 ESG 評鑑結果，預計在 2027 年 4 月公布，表現前 5% 的企業，可望被納入公司治理指數 100，金管會持續督導證交所及櫃買中心，衡酌國內外政策發展與永續趨勢，精進既有指標，提供投資人 ESG 投資決策之參考。

承如上述，本會提供綠色循環經濟和淨零轉型新方向，期待 彭主任委員支持鼓勵不同材質之低碳排棧板，循序漸進減少台灣對進口木材的依賴，有助企業提升 ESG、貿易穩健發展、森林生態保育，符合國家綠色循環經濟、綠色成長和永續綠色韌性，為台灣永續發展再添動能！

正本：金融監督管理委員會

